



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
НА ТРАНСПОРТЕ В РОССИИ
И ЗА РУБЕЖОМ**

№ 2/ФЕВРАЛЬ 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЗОР МАТЕРИАЛОВ СМИ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ЗА РУБЕЖОМ.....	4
Новости в области экологии на железнодорожном транспорте	4
Управление природными рисками на железных дорогах Германии	4
Развитие проекта по созданию регионального поезда на водородном топливе во Франции	4
Ввод в эксплуатацию электропоезда с батарейным питанием Desiro ML (Австрия)	4
Интеллектуальная энергосистема на железнодорожном транспорте: новое средство повышения эффективности энергетических активов (Франция)	5
Инновационный грузовой вагон – проект по созданию новых тихих, энергоэффективных и экономичных вагонов (Германия).....	5
Альтернативные приводы для железнодорожного подвижного состава.....	6
Управление процессами с ориентацией на качество обслуживания клиентов для более привлекательного железнодорожного сообщения	6
Инвестиции в развитие железнодорожного транспорта Германии.....	6
Тестирование влияния влажности на состояние балластного материала (США).....	7
Новинки в области водоотведения на железнодорожном транспорте (Северная Америка)	7
Искусственный интеллект и математическая оптимизация для автоматизированного оперативного управления (Германия)	7
Инновационная временная защита от строительного шума (Германия)	8
Транспортные новости стран мира.....	8
Новости в области экологии на других вида транспорта.....	9
Умные концепции для устойчивых городских логистических и транспортных систем	9
Автомобильные перевозки вызывают наибольшие косвенные расходы для окружающей среды и здоровья (Германия)	9
Использование телематики и цифровых технологий в компании по утилизации отходов (Германия)	9
ОБЗОР МАТЕРИАЛОВ СМИ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	11
Сахалин планирует газифицировать маневровые локомотивы	11
К глобальной цели	11
Без ущерба для экологии и производства.....	12
С заботой об экологии	14
Отходы идут на убыль.....	14
Железнодорожники дали отходам вторую жизнь.....	17

Лучшие экологи Западно-Сибирской дороги.....	18
Байкальские стандарты магистрали. Интервью начальника Центра охраны окружающей среды ВСЖД Здора В.О.	18
На защите экологии.....	22
ОАО «РЖД» в 2019 году направило на природоохранную деятельность на полигоне СвЖД 103 млн рублей.....	23
Московская железная дорога реализует в 2020 году 5 экологических проектов.....	24
РАЗНОЕ.....	25
Экологичность – основа современных технологий утилизации средств транспорта.....	25
Влияние различных веществ на модификацию отработанного кизельгура, используемого для удаления свинца из сточных вод.....	25
В Мордовии изобрели уникальный метод очистки воды и грунта от нефти.....	25
Гасители колебания давления в трубопроводных системах энергетических установок и технологических машин.....	27
Повышение экологической безопасности транспортных двигателей при использовании модифицированного моторного масла.....	27
В России начали производить противообледенительную жидкость для самолетов.....	28
ВТБ предложит клиентам экологичные банковские карты.....	29

ОБЗОР МАТЕРИАЛОВ СМИ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ЗА РУБЕЖОМ

Новости в области экологии на железнодорожном транспорте

Управление природными рисками на железных дорогах Германии

Команда экспертов инфраструктурного оператора железных дорог Германии DB Netz AG разрабатывает целостную концепцию управления для снижения рисков опасных природных явлений для подготовки железнодорожной эксплуатационной деятельности к последствиям изменения климата.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 10. – S. 16-22

Развитие проекта по созданию регионального поезда на водородном топливе во Франции

Рассмотрены детали проекта Национального общества железных дорог Франции (SNCF) по созданию регионального поезда TER на водородных топливных элементах. В рамках проекта в декабре 2018 г. была организована работа руководящего комитета, состоящего из представителей SNCF, Ассоциации регионов Франции (Régions de France) и компании-производителя Alstom. В число задач комитета входит проектирование подвижного состава и адаптация железнодорожной инфраструктуры к вводу в эксплуатацию нового типа поездов. Начало тестовых испытаний поезда, проектируемого Alstom на базе семейства Coradia Polyvalent, намечено на 2022 г.; ввод в коммерческую эксплуатацию – на 2023 г.

Источник: Railvolution. – 2019. – Vol. 19, № 5. – P. 41

Ввод в эксплуатацию электропоезда с батарейным питанием Desiro ML (Австрия)

5 сентября 2019 г. австрийский железнодорожный оператор пассажирских перевозок ÖBB Personenverkehr в тестовом режиме ввёл в эксплуатацию 3-вагонный электропоезд Desiro ML с батарейным питанием производства компании Siemens. Подведены итоги первых недель

эксплуатации подвижного состава в пригородном сообщении. Помещена информация о его конструктивных особенностях. Оценены перспективы использования поездов Desiro ML в рамках реализации плана австрийского оператора по ликвидации к 2035 г. вредных выбросов на железнодорожном транспорте.

Источник: Railvolution. – 2019. – Vol. 19, № 5. – P. 40

Интеллектуальная энергосистема на железнодорожном транспорте: новое средство повышения эффективности энергетических активов (Франция)

Обоснована необходимость применения Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF) интеллектуальной энергосистемы как средства повышения энергетической эффективности и оптимизации энергопотребления. Оценён эффект от применения системы в практике французского национального железнодорожного оператора. Приведены примеры использования интеллектуальной энергосистемы на железнодорожном транспорте.

Источник: Revue Générale des Chemins de Fer. – 2019. – № 297(10). – P. 78-84

Инновационный грузовой вагон – проект по созданию новых тихих, энергоэффективных и экономичных вагонов (Германия)

Снижение уровня шума на железнодорожном транспорте является одним из ключевых элементов политики устойчивого развития. По этой причине Федеральное министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Германии (BMVI) в 2016 г. инициировало исследовательский проект «Инновационный грузовой вагон». Инновационные грузовые вагоны были разработаны и исследованы с использованием доступных на рынке компонентов и технологий. Спустя почти три года для четырех типов вагонов получены окончательные результаты, которые подтверждают ожидаемый высокий потенциал исследованных прототипов инновационных грузовых вагонов и инновационных компонентов, используемых в областях, рассматриваемых в проекте: снижение уровня шума, повышение энергоэффективности и экономичности. Представлен обзор разработок проекта по данным направлениям. Сделаны выводы. BMVI ожидает, что

результаты исследования будут применяться при производстве новых вагонов и в техническом переоснащении старых грузовых вагонов.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 7/8. – S. 59-63

Альтернативные приводы для железнодорожного подвижного состава

Уже давно на железнодорожном транспорте обсуждается экологическая проблема, вызванная эксплуатацией дизельного подвижного состава. Для замены дизельных моторвагонных поездов и уменьшения вредных выбросов производители железнодорожного подвижного состава в настоящее время разрабатывают подвижной состав с альтернативными системами привода, например электропоезда с накоплением энергии в аккумуляторах или моторвагонные поезда на водородных топливных элементах. В статье представлен обзор данных направлений.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 9. – S. 40-44

Управление процессами с ориентацией на качество обслуживания клиентов для более привлекательного железнодорожного сообщения

Железнодорожный транспорт сегодня является одним из ведущих видов транспорта в Европе и Германии. В будущем его значение как самого экологичного транспорта еще будет расти из-за климатических изменений в мире и требований в плане охраны окружающей среды. В дополнение к инвестициям в инфраструктуру и подвижной состав, важным компонентом повышения качества обслуживания клиентов является совершенствование процессов (Prozessexzellenz) – управление процессами с ориентацией на качество обслуживания клиентов.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 9. – S. 30-33

Инвестиции в развитие железнодорожного транспорта Германии

20 сентября 2019 г. правительство Германии объявило о намерении вложить 54 млрд евро в развитие железнодорожного транспорта. Данная мера реализуется в рамках политики по борьбе с изменениями климата в стране. Рассмотрены объекты, на которые Железные дороги Германии (DB) планируют затратить предоставляемые средства. Приводится неоднозначная

реакция общественности на подобное решение правительства. Обсуждены возможные риски.

Источник: Railway Gazette International. – 2019. – № 11. – P. 23-24

Тестирование влияния влажности на состояние балластного материала (США)

Специалистами Транспортного технологического центра в Пуэбло (ТТСИ) было проведено исследование по изучению влияния дождевых потоков на влагоёмкость и выкачивающую способность балластного материала. Описывается первая фаза испытаний, в ходе которой исследовалась зависимость между воздействием влаги и осадкой грунта, модулем упругости подрельсового основания и дренажными характеристиками балласта. Обобщены результаты испытаний.

Источник: Railway Track and Structures. – 2019. – № 10. – P. 6, 8-9

Новинки в области водоотведения на железнодорожном транспорте (Северная Америка)

В связи с наводнениями, имевшими место в Северной Америке в начале 2019 г., возрос интерес к продукции поставщиков дренажных систем и систем водоотведения. Рассмотрены новинки соответствующей техники от следующих компаний: Loram Maintenance of the Way, Ballast Tool Equipment (BTE) и Georgetown Rail Equipment (GREX).

Источник: Railway Track and Structures. – 2019. – № 10. – P. 40, 42

Искусственный интеллект и математическая оптимизация для автоматизированного оперативного управления (Германия)

В рамках дальнейшего развития систем автоматизированного планирования и оперативного управления подразделение железных дорог Германии DB Netz AG тестирует различные подходы для поддержки действий человека в железнодорожных операциях с помощью алгоритмов. Уже были разработаны и испытаны первые IT-подходы, ставшие основой «экологических функций регулирования движения поездов», которые автоматически отправляют рекомендации машинистам по скорости

движения и применяются в DB Netz с 2018 г. В начале 2020 года в качестве прототипа будет опробована математическая оптимизация оперативного управления в реальных условиях железнодорожной эксплуатации.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 11. – S. 10-15

Инновационная временная защита от строительного шума (Германия)

Германская компания Hering Bau, специалист по защите от шума и строительству железных дорог, разработала шумозащитную стенку модульной конструкции с высокой абсорбирующей способностью SONO STOP.®. Благодаря легкому и быстрому монтажу и концепции интеллектуальной сборки она может использоваться для защиты от шума на временных строительных площадках. Приводится описание системы SONO STOP.®; отмечен первый опыт практического применения во время строительства железной дороги осенью 2018 г. в Мерциге и планы по ее внедрению в рамках инициативы I-LENA (Инновационная защита от шума) на железных дорогах Германии.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 6. – S. 76

Транспортные новости стран мира

Подборка кратких новостей транспортной сферы, в т.ч. о намерении Федерального департамента окружающей среды, транспорта, энергетики и коммуникаций Швейцарии (UVEK) при планировании линий электропередачи, национальных автомобильных дорог и железнодорожных линий систематически проверять возможности объединения этих инфраструктур и улучшения связанной с планированием координации работ; об отмене Федеральным железнодорожным управлением США (FRA) федеральных субсидий на 929 млн долл. (832 млн евро), предназначенных для высокоскоростного проекта в Калифорнии; об использовании швейцарским оператором грузовых перевозок SBB Cargo с начала мая 2019 г. в регулярной эксплуатации грузовых поездов с автоматическим сцеплением, и др.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2019. – № 6. – S. 6

Новости в области экологии на других вида транспорта

Умные концепции для устойчивых городских логистических и транспортных систем

Города сталкиваются с неотложной проблемой преобразования в более эффективные и экологичные системы мобильности и логистики. Представлен краткий обзор, как интеллектуальные технологии и процессы могут способствовать этому.

Источник: Internationales Verkehrswesen. – 2019. – № 2. – S. 35

Автомобильные перевозки вызывают наибольшие косвенные расходы для окружающей среды и здоровья (Германия)

Автомобильное дорожное движение является основной причиной связанной с мобильностью нагрузки для климата, природы и населения. Это результат исследования, проведенного швейцарским исследовательским институтом Infras по заказу Германского железнодорожного альянса Allianz pro Schiene. В краткой заметке представлены некоторые результаты исследования, опубликованные в заключительном отчете в конце августа 2019 г. Приводится сравнение косвенных затрат, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, воздействием на климат и окружающую среду, а также расходов на здравоохранение, связанных с дорожным шумом, по разным видам транспорта. Полный текст исследования опубликован на сайте www.allianz-pro-schiene.de.

Источник: Deine Bahn. – 2019. – № 10. – S. 4

Использование телематики и цифровых технологий в компании по утилизации отходов (Германия)

Вместо обработки заказов на бумажных носителях, ручной подготовки и контроля, компания по утилизации отходов Tönsmeier использует цифровые технологии. Телематическая система «couplinkyourfleet Entsorger» позволяет управлять рядом процессов, от оптимизации и планирования

маршрутов до привлечения субподрядчиков. Результат: единые, автоматизированные и прозрачные процессы компании.

Источник: Internationales Verkehrswesen. – 2019. – № 1. – S. 36-37

ОБЗОР МАТЕРИАЛОВ СМИ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сахалин планирует газифицировать маневровые локомотивы

Власти Сахалина планируют перевести маневровые локомотивы на газомоторное топливо, которое не вредит экологии и здоровью жителей, сообщила в понедельник пресс-служба правительства региона.

«Помимо автомобилей на газ сегодня в нашей стране переводится и железнодорожная техника. Сейчас мы договариваемся с РЖД, чтобы маневровые локомотивы, обслуживающие сахалинские города, ходили не на дизельном, а на газомоторном топливе. Это очень важно для экологии региона и сохранения здоровья его жителей», – процитировала пресс-служба выступление губернатора региона Валерия Лимаренко на встрече с председателем правления ПАО «Газпром» Миллером А.

Стороны договорились до 2025 г. обеспечить все население области голубым топливом и перевести на него 50 % автотранспорта, а также создать отрасль малотоннажного СПГ. Всего в 2020 г. «Газпром» планирует направить на газификацию Сахалинской области 1,39 млрд руб. – в 4 раза больше, чем в 2018-м.

В настоящее время газификация на Сахалине выполнена на 30 %, что вдвое ниже среднероссийского показателя. В частности, вопросами газификации займется новое министерство энергетики, созданное на базе регионального агентства по развитию электроэнергетики и газификации.

Источник: .rzd-partner.ru, 10.02.2020

К глобальной цели

Хабаровский территориальный общий центр обслуживания продолжает показывать пример бережного отношения к окружающей среде. Сдав в конце 2019 г. около 70 кг пластиковых крышек, в начале этого года коллектив поставил цель – собрать 100 кг.

В 2019 г. бухгалтеры стали участниками всероссийского проекта «Добрые крышечки». Первую партию сдали безвозмездно, а за вторую, как раз в 70 кг, получили 1750 руб., которые перечислили в Благотворительный фонд «Волонтеры в помощь детям-сиротам».

– Сейчас в социальных сетях много информации об экологии, о бережном отношении к природе. На глаза попался и этот проект. Главным

его преимуществом для меня стало то, что можно внести посильный вклад в сохранение окружающей среды и получить за это хоть и небольшие, но деньги, которые можно использовать на благотворительность, – говорит инициатор участия бухгалтеров во всероссийской акции, начальник Хабаровского территориального общего центра обслуживания Реутский А.

Пример, поданный коллективом ОЦОУ-1, при активном участии молодёжи, подхватили остальные региональные подразделения ДВ ОЦОР. Сегодня ёмкости с копящимися крышками можно увидеть и в инженерном корпусе управления дороги. Бухгалтеры ответственно подходят к сбору пластика, приобщают к этому членов своих семей и даже соседей.

– Несложно ведь крышку от бутылки положить в карман и принести на работу, – продолжает Реутский А. – Там, где это возможно, мы установили ёмкости с пометкой «Для сортируемых отходов». Объём, который мы уже сдали и планируем собрать, только кажется большим. Если процесс происходит последовательно, то он не составляет особого труда и не отнимает много времени.

Многие спрашивают бухгалтеров: «А почему бы не собирать бутылки?» Главное, считает Реутский А, перевернуть сознание людей в плане обращения с отходами, а начинать это нужно с малого. Но и для бутылок время придёт.

Источник: gudok.ru/zdr, 14.02.2020

Без ущерба для экологии и производства

Работники базы топлива Волгоград-1 Волгоградского отдела материально-технического обеспечения оптимизировали расходы на обслуживание топливно-раздаточной колонки.

Одной из комплектующих топливно-раздаточной колонки является сильфон. Это гофрированное металлическое соединение, сохраняющее прочность и герметичность при многоцикловых деформациях сжатия, растяжения и их комбинациях под воздействием внутреннего давления. Срок эксплуатации детали исчисляется годами, однако при максимальных нагрузках он может существенно сократиться.

На одной из двух ТРК волгоградской базы топлива выход из строя данной детали впервые был зафиксирован в 2018 г.

– Во время экипировки мы обнаружили утечку нефтепродукта. При тщательном осмотре спецоборудования нашли нарушение герметичности сильфона. Он лопнул в результате постоянных вибраций, – констатирует

главный инженер Волгоградского отдела материально-технического обеспечения Бородин Д.

Запчасти заводского образца в наличии не оказалось. Для её закупки и установки, согласно регламенту, следует подготовить необходимую документацию и провести аукцион. К тому же рыночная стоимость детали составит около 25 тыс. руб.

Для экономии времени и денежных средств рабочей группой в составе главного инженера и начальника базы топлива было принято решение изготовить аналог сильфона своими силами. Для этого потребовался резиноканевый рукав, замещающий гофрированную часть соединения, и два хомута для крепежа рукава на фланцах.

– С момента возникновения идеи до её воплощения прошло не более двух часов, – рассказывает начальник базы топлива Волгоград-1 Киселёв А. – Наше приспособление просто в эксплуатации, обладает высокой износостойкостью и ремонтпригодностью.

В 2019 г. аналогичную замену волгоградцы произвели на второй ТРК. Своё изобретение они оформили как рационализаторское предложение. На счету Киселёва А. таких уже более десяти, в их числе восемь реализованных. Он трудится на железнодорожном транспорте с 2011 г. По первому образованию – юрист. Сейчас проходит заочный курс обучения в СамГУПСе по специальности «Локомотивы».

По его утверждению, идеи по совершенствованию спецоборудования появляются в ходе рабочего процесса.

– На базе топлива предусмотрен пункт выдачи масла или дизельного топлива предприятиям ОАО «РЖД» на нетяговые нужды, – говорит Киселёв А. – После завершения выдачи ГСМ рукава возвращают на специально отведённые места до следующего использования. Во время перемещения рукавов на бетонное покрытие попадали остатки нефтепродуктов.

Это приводило к нарушению требований пожарной безопасности, риску получения сотрудниками травм в случае падения на масляном пятне и негативно сказывалось на окружающей среде.

В целях предотвращения промасливания производственных участков и сокращения трудозатрат на их очистку Киселёв предложил устанавливать на конец шланга патрубков с обычным шаровым краном. После выдачи ГСМ его надлежит перекрывать. Это приспособление было тиражировано во всех базах топлива Волгоградского региона. Его по достоинству оценили работники предприятий, а также природоохранных служб.

Отметили эксперты ещё одну инициативу волгоградского специалиста, связанную с перевозкой наливных грузов. Согласно регламенту, если

цистерна заполнена нефтепродуктами на 20–80 % от общего объёма, то её нужно транспортировать отдельным локомотивом. Неполные ёмкости неблагоприятно сказываются на управляемости подвижного состава.

– Решающую роль при этом играет вязкость жидкости. Чем она меньше, тем больше амплитуда во время движения. В случае с дизельным топливом правила перевозки должны соблюдаться неукоснительно. С техническим маслом ситуация неоднозначна. Чем выше его плотность, тем меньше рисков при доставке. Этот параметр легко измерить с помощью вискозиметра. При отсутствии противопоказаний надобности в транспортировке отдельным локомотивом нет, – уверен собеседник.

Источник: gudok.ru/zdr, 14.02.2020

С заботой об экологии

В 2020 г. в рамках инвестиционной программы «Обеспечение экологической безопасности» Забайкальская железная дорога закупит 24 ед. контрольно-измерительного и учебно-лабораторного оборудования. Как уточняет служба корпоративных коммуникаций ЗабЖД, на эти цели будет направлено 5,6 млн руб.

Кроме того, в 2020 г. продолжится строительство площадок для временного накопления старогодных шпал, установка на ряде станций шумозащитных заграждений. До 2021 г. 49 пунктов обогрева планируется перевести с печного отопления на электрообогрев, 4 котельных – на электротермию, 15 котельных – на оборудование длительного горения, приобрести 20 маневровых тепловозов с системой электронного управления подачей топлива, на 23 котельных заменить пылегазоочистное оборудование.

Источник: gudok.ru/zdr, 14.02.2020

Отходы идут на убыль

Работа железнодорожников над вопросами экологической безопасности в 2019 г. была эффективной. Благодаря системной деятельности дорожные предприятия уменьшили выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников на 7 %. Значительно снижены и сбросы загрязнённых сточных вод.

Чтобы понять, много это или мало, представьте громадный производственный комплекс предприятий железнодорожной отрасли,

распределённый по четырём регионам самой протяжённой на сети магистрали.

Потому целевые показатели и достижения в природоохранной деятельности ЗабЖД, проанализированные Центром охраны окружающей среды дороги (НЦОП), говорят сами за себя.

При плане уменьшения выбросов от стационарных источников на 3 % железнодорожникам удалось добиться снижения выбросов на 7 %. Ещё более ощутимыми получились достижения в части снижения сброса загрязнённых сточных вод в водные объекты и на рельеф местности. При плане 4 % работники отрасли добились уменьшения сбросов на 30 %.

Если конкретизировать данные, то выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух в 2019 г. от стационарных источников составили 10736 т, а в 2018 г. их было 11545 т. Снижение, таким образом, составило 809 т (7 %), с перевыполнением плана на 462 т.

На заседании правления ОАО «РЖД» в конце 2019 г. для ЗабЖД установлено задание на 2020 г. по снижению выбросов на 2,5 % (268 т) к уровню 2019 г.

Экологи Забайкальской железной дороги отмечают, что снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в 2019 г. достигнуто за счёт модернизации в 2018 г. котельных с малоэффективным оборудованием (паровозными котлами), подключения объектов к современным модульным котельным с автоматизированными процессами. Такую работу провели на железнодорожных станциях Буряя, Сковородино, Шимановск.

В результате проведённой модернизации удалось закрыть пять котельных (по две – в Чите и на станции Ерофей Павлович, одна – на ст. Шимановск).

В 2019 г., как и годом ранее, проводилась установка пылегазозащитного оборудования. В 2018 г. на котельных Забайкальской дирекции по тепловодоснабжению установили 25 ед. такого оборудования, а в 2019 – 11 шт.

За чистоту окружающей среды боролись и посредством перевода на электрообогрев пяти табельных различных дистанций пути и котельной пункта технического обслуживания вагонного эксплуатационного депо Карымская.

Продолжалась передача в муниципальную собственность непрофильных активов компании. На муниципальный уровень передали 16 котельных Забайкальской дирекции по тепловодоснабжению, расположенных на станциях Большая Омутная, Ульручы, Тыгда, Мухинская. Три котельные передали на станции Буряя, две на станции

Завитая, пять котельных на станции Ушумун и две котельных в Талдане и Жанне.

Работа над снижением выбросов вредных веществ в атмосферу от стационарных источников – процесс постоянный, и в 2020 г. железнодорожники планируют продолжать начатое по нескольким направлениям.

Во-первых, намечено перевести угольные котельные на электротермию. Это запланировано сделать на разных предприятиях железнодорожных станций Ксеньевская, Харанор, Даурия и Забайкальск.

Во-вторых, запланирован перевод малодеятельных котельных на котельное оборудование длительного горения. Это решено реализовать на станциях Чернышевск, Амазар, Белогорск и Свободный.

Кроме этого, не первый год ведётся замена пылегазоочистного оборудования. В 2020 г. его планируют обновить на котельных, расположенных в Забайкальском крае – в Чите, Кадале, Зун-Торее, Забайкальске, Ингоде, Могзоне, Шилке, Могоче и Зилово.

На станциях Амурской обл., второго субъекта РФ, по территории которого проходит Забайкальская дорога, это намечено сделать в Сковородино, Благовещенске, Магдагачи, Свободном и Белогорске.

Бороться за чистоту воздуха железнодорожникам помогала и экономия количества топлива, сожжённого при эксплуатации передвижных источников выбросов. Так, в 2019 г. передвижными источниками было выброшено 5499 т загрязняющих веществ против 7247 т в 2018 г. Снижение составило 1748 т, или 24 %.

Хороших результатов в деле уменьшения сброса загрязнённых сточных вод в водные объекты и на рельеф местности (22,9 тыс. м³ против 742 тыс. м³ в 2018 г., с уменьшением на 719,1 тыс. м³) Забайкальская магистраль добилась благодаря передаче очистных сооружений в Могзоне, Тыгде, Талдане, Завитой, Мухинской и Большой Омутной в муниципальную собственность.

Объём стоков использованных вод продолжают уменьшать и в текущем году. На полигоне Забайкальской дороги за счёт средств ООО «ЛокоТех» модернизируют моечную машину собственного изготовления для обмывки деталей, для чего увеличат объёмы повторного использования воды в сервисном локомотивном депо Белогорск.

Общие инвестиции в обеспечение экологической безопасности ЗабЖД в 2020 г. составят 5,6 млн руб.

Источник: gudok.ru/zdr, 20.02.2020

Железнодорожники дали отходам вторую жизнь

Итоги экологических конкурсов «Зелёная магистраль» и «Дадим отходам вторую жизнь» подвели в минувшую пятницу на семинаре в Новосибирском секторе центра охраны окружающей среды железной дороги. В нём участвовали главные инженеры и специалисты-экологи структурных подразделений Новосибирского территориального управления магистрали.

К конкурсу «Дадим отходам вторую жизнь» железнодорожники подошли творчески. Среди работ имеются весьма оригинальные экспонаты, к примеру, подставка под инструменты из огнетушителей и вполне работающий светильник из пластиковых ложек. Победителем признан коллектив Главного материального склада Западно-Сибирской дирекции снабжения, выполнивший все конкурсные условия. В номинации «Оригинальное решение» лучшей признана работа Зорина А. (Новосибирский центр организации работы железнодорожных станций). Он изготовил салфетницу из пластиковых стаканов в форме платья. В номинации «Изделие из металла» первое место присуждено коллективной работе эксплуатационного вагонного депо Инская. Железнодорожники из деталей вагона сделали фигуру осматривателя и даже дали ему имя – Пружинников Ломик Молотковович.

В конкурсе «Зелёная магистраль» победил коллектив Новосибирской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций. В дополнительной номинации «Лучшее зелёное благоустройство территории» безоговорочным лидером стала дирекция аварийно-восстановительных средств. Жюри особенно отметило вклад в эту победу коллективов восстановительных поездов станций Татарская, Барабинск и Чулымская.

Все победители и призёры награждены благодарственными письмами руководства территориального управления и памятными сувенирами от партнёра конкурсов – дорпрофжела.

На семинаре опытом работы с коллегами поделились специалисты, ответственные на предприятиях за вопросы обеспечения охраны окружающей среды. Так, Ачекина Л. из эксплуатационного вагонного депо Инская и Пермяков А. из Новосибирской механизированной дистанции инфраструктуры подняли проблемные вопросы, касающиеся организации мест накопления отходов. Недосеко Д. из административно-хозяйственного

центра ЗСЖД рассказал о том, как была реализована идея организации места сбора использованных батареек в зданиях управления дороги.

Источник: gudok.ru/zdr, 13.02.2020

Лучшие экологи Западно-Сибирской дороги

Конкурс профессионального мастерства, в котором состязались экологи Западно-Сибирской дороги, прошёл 19 февраля в Новосибирске. Лучшим экологом ЗСЖД по итогам 2019 г. признана инженер по охране окружающей среды Омского территориального участка Западно-Сибирской дирекции по тепловодоснабжению Парпура С.

Специалисты предприятий, ответственные за вопросы охраны окружающей среды, уже шестой год подряд представляют на суд жюри результаты своей деятельности.

Как рассказала начальник Центра охраны окружающей среды ЗСЖД Трубникова И., в отборочном этапе нынешнего конкурса участие приняли 80 западносибирских экологов, 19 из них вышли в финал. Отсев продолжился и на заключительном этапе в Новосибирске. После тестов на знание природоохранного законодательства лишь пять конкурсантов были допущены к творческому заданию. Им было предложено найти применение отходам – газетам, одноразовой посуде, пластиковым бутылкам.

Инженер Кузбасского отдела материально-технического обеспечения Григорьева Н. предложила делать из ненужных материалов кормушки для птиц, инженер Западно-Сибирской дирекции аварийно-восстановительных средств Бойко Д. смастерил горшок для цветов с автополивом, а Парпура С. – вазу с бумажными цветами. Эти проекты были признаны лучшими, и их авторы перешли к заключительному испытанию – презентации работы эколога на своём предприятии.

Источник: gudok.ru/infrastructure, 20.02.2020

Байкальские стандарты магистрали. Интервью начальника Центра охраны окружающей среды ВСЖД Здора В.О.

Для жителей столицы Бурятии фенольное озеро в Улан-Удэ – это весьма актуальная экологическая проблема. Причём имеющая очень глубокие корни, уходящие в 30-е годы прошлого века. Тогда

на паровозовагоноремонтном заводе была создана газогенераторная станция, которая обеспечивала литейное и кузнечное производство. Газ образовывался в результате высокотемпературного сжигания каменного угля. А получаемые отходы отводились в отстойник. Площадь его сравнительно невелика, всего 2,7 га. Но речь идёт о высокотоксичных фенольных отходах, которые подлежат обязательной ликвидации. Тем более что находится этот объект в черте города, недалеко протекает река Уда. В неё, если ничего не делать, произойдёт дренирование загрязнённых фенольных вод, из Уды – в Селенгу, а через Селенгу – в Байкал.

Шли годы, изменилось название предприятия – теперь это локомотивовагоноремонтный завод (ЛВРЗ), но проблема не решалась. Лёд тронулся в январе 2019 г., когда состоялась встреча главного инженера ОАО «РЖД» Кобзева С. с главой Республики Бурятия Цыденовым А. Тогда же было подписано соглашение о солидарной ответственности по ликвидации объекта накопленного экологического ущерба между ОАО «РЖД» и ОАО «Желдорремаш», которое сегодня является собственником ЛВРЗ.

Ликвидация отстойника оценивается в 1,5 млрд руб. Заключён договор на выполнение проектно-изыскательских работ с ЗАО «Безопасные технологии». В соответствии с утверждённым графиком разработка основных технических решений должна быть завершена к 1 марта.

В феврале в Министерстве природных ресурсов РБ должно состояться очередное совещание рабочей группы по рассмотрению проектных решений. В её работе принимают участие представители общественных организаций и научных организаций республики. Мы уже предложили ряд проектных решений на совместных совещаниях, получили определённые пожелания, замечания от общественных организаций, соответственно, всё это вошло в техническое задание на проектно-изыскательские работы.

В 2020 г. планируется завершить разработку проектной документации и после проведения общественных слушаний передать документы на рассмотрение в Государственную экологическую экспертизу и Главгосэкспертизу. Непосредственно работы по ликвидации могут начаться после разработки рабочей документации, в мае 2020 г.

Обсуждаются самые различные варианты – от термического обезвреживания до вывоза с последующим захоронением. Этот вопрос очень важен для ОАО «РЖД», потому что мы позиционируем нашу компанию как экологически ориентированную. На сегодня это самый крупный проект по ликвидации объекта на сети дорог.

Для сравнения: в 2019 г. мы провели работы по ликвидации объектов накопленного экологического ущерба в эксплуатационном вагонном депо

Иркутск-Сортировочный. Выполнили очистку нефтеловушки на промывочно-пропарочной станции ППС-5. Стоимость работ составила 17,6 млн руб. При этом годовой экономический эффект от ликвидации превышает 10,5 млн руб. Имеется в виду расчёт ущерба по почвам, по выбросам в атмосферный воздух, риски в виде административных взысканий.

Если говорить об уменьшении вредного воздействия на водные объекты, то за 2019 г. уровень водопотребления уменьшен на 42,13 тыс. м³. В целом по дороге работает 15 локальных очистных сооружений. Большая их часть – это наши локомотивные депо.

В рамках инвестиционных программ за период с 2015 по 2019 г. было модернизировано, реконструировано и построено вновь 6 локальных очистных сооружений для локомотивных депо станций Иркутск-Сортировочный, Тайшет, Коршуниха, Вихоревка, Северобайкальск, Улан-Удэ.

В 2019 г. начались проектно-изыскательские работы по реконструкции очистных сооружений на станции Зима. Это единственное депо, стоки которого сбрасываются в водный объект.

После получения положительного решения Госэкспертизы приступим к строительно-монтажным работам. Холодная пусконаладка ожидается в 2020 г., а ввод в эксплуатацию – в 2021-м. Об эффективности проводимых мероприятий говорит следующий факт. В конце 2019 г. транспортная прокуратура провела проверку по вопросам очистки сточных вод во всех структурных подразделениях в Северобайкальске. К нам вопросов по соблюдению нормативов не предъявлено.

К соблюдению экологических норм в зоне Байкала предъявляются очень жёсткие требования. И здесь важно работать с общественностью, с населением. В 2019 г. мы проводили в Северобайкальске День открытых дверей на очистных сооружениях узла. Показали и локомотивное депо, и подразделение ФПК. Пригласили общественные, научные организации, представителей администрации, Росприроднадзора. Дали возможность посмотреть, руками, что называется, потрогать. После чего все претензии к ОАО «РЖД» были сняты.

С 2019 г. мы руководствуемся долгосрочной программой развития ОАО «РЖД» до 2025 г., в которой определены конкретные показатели, в том числе и в области охраны окружающей среды. На её основе утверждена среднесрочная программа по экологической безопасности в целом по компании на 3 года.

В 2019-м общие затраты на природоохранные мероприятия в границах дороги превысили 100 млн руб. При этом сумма платежей за негативное

воздействие на окружающую среду была снижена на 1,6 млн руб. по отношению к уровню 2018 г.

Основной показатель по дороге – снижение выбросов в атмосферный воздух со стационарных источников. В соответствии со среднесрочной программой мы должны были сократить их на 1 %. Фактически мы снизили выбросы в атмосферу на 89 т, или на 3 %

Выполнен целый перечень мероприятий. Таких, например, как замена циклонных фильтров. На трёх участках дирекции тепловодоснабжения мы поменяли 13 установок очистки.

Ликвидировали котельную в санатории-профилактории «Кедр», переведя его на внешний источник теплоснабжения. Котельная школы-интерната в Улан-Удэ была выведена из состава ОАО «РЖД». При этом за счёт перераспределения нагрузки произошло снижение выбросов в атмосферу.

Продолжается перевод пунктов обогрева с отопительных печей на электрообогрев. На электроотопление была переведена и котельная необслуживаемого усилительного пункта на станции Выдрино.

Образование отходов по сравнению с 2018 г. сокращено на 4,3 тыс. т. Мы постоянно увеличиваем объём их вовлечения во вторичный оборот. ВСЖД – единственная дорога на сети, где повторно используется 92,8 % отходов. Большую часть этого объёма составляют отнюдь не ТКО, а щебень, который мы повторно используем при капитальном ремонте пути. По федеральному классификационному каталогу это отход 4-го класса. Поэтому для его использования должна быть оформлена лицензия. Но никто не подумал провести фактическую паспортизацию этого вида отходов. Мы такую работу провели, и оказалось, что под 4-й класс опасности подпадает засоритель балласта – смесь песка и мазута. А сам щебень относится к 5-му классу опасности, получение лицензии на который не требуется.

Сегодня у нас полностью решён вопрос с утилизацией деревянных шпал, которые относятся к 3-му классу опасности. В этом смысле нам проще, чем многим дорогам в европейской части страны, потому что у нас есть комплекс по термическому обезвреживанию деревянных шпал в Тагуле. За 2019 г. там утилизировано 90 тыс. штук. В течение двух последних лет мы передаём на обезвреживание дополнительные объёмы отходов в инженерный центр «Арсенал». В 2019 г. там утилизировали 300 тыс. шпал. Эти два предприятия полностью закрывают наши потребности.

Сегодня встаёт вопрос по обезвреживанию железобетонных шпал. Это отход 5-го класса опасности, мы можем его повторно использовать без получения лицензии. В 2019 г. достаточно большой объём таких работ был

выполнен силами наших ПМС. Они использовали отслужившие железобетонные шпалы для строительства площадок между путями. Кроме того, прорабатываем вопрос приобретения установки по дроблению железобетонной шпалы. Сейчас решается вопрос о включении в инвестпрограмму ОАО «РЖД»: хотим получить эту установку уже в 2019 г.

Кроме того, мы собираем отходы бумаги и картона. Работа ведётся давно, в 2019 г. собрано 53 т макулатуры.

Учитывая, что общая масса отходов составила 212,99 тыс. т, это, конечно, не много. При этом анализ показывает, что отходы бумаги и картона составляют 42 % от общего объёма отходов.

Почему так происходит? Причина простая: стоимость вывоза слишком велика. Мы должны не просто организовать селективный сбор, но и просчитать логистику по реализации этих отходов. В Иркутской области есть крупные компании, которые имеют производственные мощности по переработке бумаги, картона, стекла, пластика и готовы покупать у нас этот мусор.

Поэтому мы сейчас закупаем контейнеры для селективного сбора отходов. Уже определены места для их установки, подготовлено технико-экономическое обоснование, подана заявка на финансирование. Думаю, в июле – августе мы контейнеры получим. Сегодня составляем дорожную карту по реализации данного проекта, проводим инвентаризацию отходов ТКО, которые запрещены к размещению и подлежат селективному сбору.

Писчую бумагу, стикеры, пластиковые папки, мультифоры и так далее. У каждого сотрудника дороги должен быть список, что нельзя выбрасывать. Человек не должен углубляться в сомнения, выбрасывать ему фантик или нет. Наша задача сейчас – прописать в заявке, что у нас структурные подразделения получают, вплоть до стержней авторучек. Это кажется смешно, но на самом деле – это деньги компании.

Источник: gudok.ru/zdr, 07.02.2020

На защите экологии

Восточно-Сибирская дорога направила более 100 млн руб. на природоохранную деятельность в 2019 г, сообщает пресс-служба ВСЖД. Приоритетными направлениями являются снижение негативного воздействия на окружающую среду и внедрение ресурсосберегающих технологий.

В 2019 г. дорога снизила выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников на 3 % в сравнении с 2018 г. и уменьшила

уровень водопотребления на 42,13 тыс. м³. Структурные подразделения магистрали передали на вторичную переработку более 52 т макулатуры, что на 10 % больше, чем в 2018 г.

Источник: gudok.ru/newspaper, 19.02.2020

ОАО «РЖД» в 2019 году направило на природоохранную деятельность на полигоне СвЖД 103 млн рублей

На Свердловской железной дороге подвели итоги работы в области защиты окружающей среды в 2019 г. На реализацию экологических программ было направлено 103 млн руб., сообщила пресс-служба магистрали.

«Приоритетными направлениями, в которых получен максимальный эффект, стали снижение негативного воздействия на окружающую среду от технологической деятельности, внедрение современных ресурсосберегающих технологий, создание системы эффективного обращения с отходами», – говорится в сообщении.

В 2019 г. подразделения региональных дирекций и филиалов ОАО «РЖД» в границах магистрали снизили выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников на 8,7 % в сравнении с 2018 г. Сброс недостаточно очищенных сточных вод в водные объекты снизился на 7,6 %. Расширена практика селективного сбора отходов и вовлечения их во вторичный оборот. За год передано во вторичный оборот 117 т бумаги и картона, 14 т пластика, 1 т стекла.

Специалисты Центра охраны окружающей среды Свердловской магистрали осуществляют постоянный мониторинг экологической обстановки вблизи объектов железнодорожного транспорта. В 2019 г. выполнено 45,8 тыс. анализов и проб (из них 12,5 тыс. – по контролю воздушной среды, 11,3 тыс. – водной среды).

В рамках программы «Обеспечение экологической безопасности» приобретены мобильная экологическая лаборатория, комплекс по переработке железобетонных шпал, а также 37 ед. современного лабораторного оборудования (климатическое, весовое, несколько видов анализаторов, атомно-спектральный фотометр, современные устройства для отбора проб и другое).

В границах дороги проведено несколько масштабных экологических акций и субботников, в которых приняли участие более 20 тыс. железнодорожников. В общей сложности была убрана территория площадью

5,6 млн м², вывезено 396 т отходов. Железнодорожники высадили 64,5 тыс. деревьев.

Природоохранная деятельность Свердловской железной дороги в 2019 г. была отмечена дипломом всероссийского конкурса лучших региональных природоохранных практик «Надежный партнер – Экология», проводимого при поддержке Совета Федерации Федерального Собрания России.

Источник: gudok.ru/news, 29.01.2020

Московская железная дорога реализует в 2020 году 5 экологических проектов

Пять экологических проектов планируется реализовать на Московской железной дороге в 2020 г., сообщила пресс-служба магистрали.

«В рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» на полигоне Московской железной дороги запланирована реализация 5 экологических проектов, в том числе по реконструкции очистных сооружений эксплуатационного локомотивного депо Вязьма-Сортировочная и локомотивного депо Бекасово», – говорится в сообщении.

В настоящее время на Московской железной дороге реализуется пилотный проект по реконструкции очистных сооружений локомотивного депо Курск на станции Курбакинская. Для его реализации был заключен ЕРС-контракт, который предполагает выполнение полного цикла работ – от проектирования до сдачи объекта в эксплуатацию – одной подрядной организацией.

Также в 2020 г. железнодорожники планируют выполнить работы по устройству шумозащитных экранов в подмосковном городе Ступино и на участке Усовской ветки Белорусского направления.

В 2019 г. в ходе экологических акций на Московской железной дороге удалось снизить потребление электроэнергии более чем на 160 тыс. кВт-ч, потребление топливно-энергетических ресурсов – на 33,8 т, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу – на 5,7 т. Проведена уборка территорий общей площадью более 213 тыс. м², ликвидировано 15 свалок, с которых вывезено около 257 т отходов.

В течение 2019 г. железнодорожники высадили более 33 тыс. деревьев и кустарников. Так, в сентябре во время акции «Лес Победы» на станции Подмосковная ветераны и члены их семей посадили 27 именных деревьев

в честь железнодорожников, воевавших в годы Великой Отечественной войны.

Источник: rostransport.com/news, 30.01.2020

РАЗНОЕ

Экологичность – основа современных технологий утилизации средств транспорта

В статье рассматриваются существующие и перспективные технологии и оборудование по утилизации средств транспорта, направленные на решение возникающих при этом экологических проблем, а также на повышение качества заготавливаемого транспортного лома

Источник: Бюллетень транспортной информации. – 2020. – № 2. – с.13-19

Влияние различных веществ на модификацию отработанного кизельгура, используемого для удаления свинца из сточных вод

Исследованы возможности использования отработанного кизельгура, модифицированного различными веществами, в качестве сорбента для очистки сточных вод от ионов свинца. Модификация отработанного кизельгура растворами гидроксидов натрия и калия, трилона Б, сульфата алюминия, щавелевой, серной, азотной и соляной кислот позволяет повысить его способность удалять свинец при очистке сточных вод. Наибольшая активность в процессе удаления свинца из сточных вод обнаружена у отработанного кизельгура, модифицированного гидроксидом натрия, немного менее активным является отработанный кизельгур, обработанный трилоном Б и аммиаком.

Источник: Экология и промышленность России. – 2020. – № 1. – с.19-23

В Мордовии изобрели уникальный метод очистки воды и грунта от нефти

Группа исследователей Мордовского госуниверситета во главе с завкафедрой неорганической и аналитической химии Долгановым А.

разработала уникальный метод очистки воды и грунта от нефти, которая попадает в окружающую среду во время аварий на транспортных магистральных нефтепроводах. Новинкой уже заинтересовались крупные компании нефтедобывающей отрасли – не только в России, но и в Европе.

Как известно, в результате аварий на нефтепроводах больше всех страдает именно вода – она становится непригодна для употребления. Кроме того, под образовавшейся нефтяной пленкой в ней происходит мгновенная гибель всего живого.

Для решения этой проблемы ученые МГУ им. Огарева создали инновационный высокотехнологичный продукт. Разработанный материал превосходит все имеющиеся аналоги на рынке по сорбционной способности по отношению к нефти и нефтепродуктам, а также удерживающей способности, минимальному времени поглощения основной массы разливов, возможности регенерации поглощенного продукта, экономичности, экологичности, технологичности изготовления и утилизации сорбента.

Многие крупные нефтедобывающие компании России проявили интерес к разработанному нами материалу, – рассказал Долганов А. – Более того – мы получили письма с предложениями о сотрудничестве от европейских компаний. Как известно, в Европе вопросам экологии уделяют особое внимание. Под особым контролем находятся «экологически недружелюбные» сегменты экономики – такие, как нефтедобыча, нефтепереработка и нефтеперевозка. Интерес западного бизнеса к инновационному продукту логичен, поскольку имеющиеся на мировом рынке сорбенты заметно уступают нашему по всем основным характеристикам, а также по экологичности использования и утилизации.

Разработанный в Мордовии сорбент отличается развитой, контролируемой пористой структурой, что позволяет быстро собрать значительное количество нефти и нефтепродуктов. При этом нефтяное пятно локализуется на месте, не давая загрязнению распространяться. За счет большого количества открытых пор сорбент эффективно удерживает нефтепродукты без их вымывания. В дальнейшем практически всю сорбционную нефть можно легко извлечь одновременно с полной регенерацией сорбента.

Как отмечают исследователи, сорбент изготовлен на основе природного полимера при особом режиме. Благодаря уникальным свойствам при нахождении в природе сорбент способен к самостоятельному разложению. Продукты разложения абсолютно безвредны и представляют собой воду и углекислый газ.

В результате инновационный продукт позволяет решить сразу две задачи: быстрое и качественное устранение аварий, а также извлечение всей «аварийной» нефти ее собственнику.

Источник: ecoportal.su/news, 10.02.2020

Гасители колебания давления в трубопроводных системах энергетических установок и технологических машин

Рассмотрены проблемы и пути снижения колебаний давления в трубопроводных системах энергетических установок и технологических машин. Описаны теоретические основы виброгашения. Приведены разработанные конструкции устройств, для снижения пульсаций давления в трубопроводных системах. Исследована и экспериментально проверена их эффективность в сравнении с зарубежными аналогами. Применение разработанных и внедренных гасителей позволяет значительно снизить шум и вибрацию, повысить эффективность, надежность и ресурс работы промышленного оборудования, предотвратить пожароопасность.

Источник: Экология и промышленность России. – 2020. – № 1. – с.14-18

Повышение экологической безопасности транспортных двигателей при использовании модифицированного моторного масла

Рассмотрены вопросы по снижению выбросов вредных веществ транспортными двигателями. Установлено, что использование модифицированного моторного масла является эффективным способом повышения экологической безопасности транспортных двигателей. Произведена оценка эффективности присадок по улучшению базовой основы моторного масла и снижению вредных выбросов в отработавших газах. Предложены способы подачи присадок. Разработаны технические решения по применению присадок для транспортных двигателей. Приведены экспериментальные исследования по оценке влияния модифицированного моторного масла на экологическую безопасность транспортного двигателя.

Источник: Экология и промышленность России. – 2020. – № 1. – с.9-13

В России начали производить противообледенительную жидкость для самолетов

В России начали производить первую полностью отечественную противообледенительную жидкость (ПОЖ) для самолетов, в российских аэропортах уже начали ее использовать, заявил замглавы «РХЗ «Нордикс» Попов С.

Первая линейка авиационных противообледенительных жидкостей типа 1, 2 и 4 российского производителя ЗАО «РХЗ «Нордикс» – «Дефрост», полностью сертифицированная к использованию в России и мире и будет представлена на профильном форуме гражданской авиации НАИС-2020.

«До недавнего времени эта стратегически важная продукция производилась исключительно по иностранной технологии. В отличие от существующих брендинговых производств в России, которые производят ПОЖ путем смешения импортного концентрата с этиленгликолем под торговыми марками иностранных компаний, «Дефрост» прошел международную сертификацию отечественной технологии производства ПОЖ. Мы создали замкнутую экосистему по защите воздушных судов от обледенения», – подчеркнул Попов.

ПОЖ от «РХЗ «Нордикс» более безопасны для человека и окружающей среды.

Кроме того, компания наладила сбор уже использованных жидкостей для очистки и переработки с целью повторного применения. «Для этого мы создали предприятие «Экопорт «Воскресенск», получили лицензию на сбор, транспортировку, хранение и утилизацию отходов ПОЖ и построили завод по переработке использованных ПОЖ. Таким образом, мы предлагаем рынку готовое решение по сокращению попадания отходов ПОЖ в окружающую среду и снижению стоимости противообледенительной обработки для авиакомпаний», – пояснил Попов.

В 2010 г. из-за чрезвычайно сложных погодных условий, когда в московских аэропортах закончилась ПОЖ, произошли массовые задержки и отмены рейсов. Правительство поручило проработать вопрос производства ПОЖ в России. Решением задачи по импортозамещению занялся исследовательский центр «РХЗ «Нордикс». Прошло десять лет, шесть из которых потрачены только на преодоление международных сертификационных барьеров.

«Сейчас продукция ПОЖ марки «Дефрост» ЗАО «РХЗ «Нордикс» прошла все необходимые проверки и получила одобрение Федерального управления гражданской авиации Министерства транспорта США, Министерства транспорта Канады, авиакомпаний Boeing, Airbus, ведущих

авиакомпаний мира. В аэропортах России и за рубежом уже приступили к ее использованию», – заключил Попов.

Источник: rostransport.com/news, 06.02.2020

ВТБ предложит клиентам экологичные банковские карты

Как следует из заявления заместителя президента-председателя правления ВТБ Печатникова А., вместо пластика будет использоваться экологичный биоматериал, который можно переработать и который не будет загрязнять окружающую среду.

Изготавливать карты будут из полилактида – возобновляемого биоисточника. При этом по «продолжительности жизни» они не будут уступать аналогам из стандартного пластика при сопоставимой стоимости выпуска.

При этом клиенты смогут выбирать обычный пластик или экологичную карту. Для тех, кто выберет вторую, банк разработает специальные поощрения в виде повышенного кешбэка и бонусов.

В ВТБ рассчитывают, что на новую экологичную карту за год перейдут до 1 млн клиентов.

С такой картой клиент получит электронную памятку. В ней будут указаны актуальные адреса раздельного сбора мусора и другие советы по экологичному поведению.

Источник: ecoportal.su/news, 14.02.2020